

"Route du Rhum", dopo Soldini ora tocca a Consorte.

Scritto da [LauMar](#) Il 7 maggio 2010 @ 11:42 Nella categoria [Eventi sportivi e competizioni](#), [Partnership](#), [Personaggi](#), [Vela](#) | [Nessun commento](#)

Ads by Google

[Spartivento Group Spa](#)

Al top della nautica, Grady White

Tiara Riviera Viking Wally

www.spartiventoyachts.it



La notizia è fresca di stampa ed è confermata dallo stesso organizzatore della evento la **Pen Duik** che ha scritto allo skipper italiano **Davide Consorte** confermandogli la sua inclusione nella lista dei 75 partecipanti ammessi all'edizione 2010 della transatlantica in solitario.

Dopo la partecipazione insieme allo skipper francese **Arnaud Aubry** alla Solidaire du Chocolat del 2009, percorrendo le 5.000 miglia da St.Nazaire (FRA) al Messico in 32 giorni 20 ore e 9 minuti alla media di 6,35 nodi, ottenendo la 13° posizione, ora **Davide** dovrà prepararsi per affrontare le oltre 4000 miglia del percorso, non meno impegnativo, che separano **Saint Malò**, in Francia, da **Point-à-Pitre** nella magnifica isola di Guadalupe.

Sulla rotta dei commercianti di Rhum di un tempo, **Consorte** si troverà a competere con i migliori velisti solitari del mondo pronti a lanciare i loro scafi a velocità incredibili con medie che sfiorano i 20 nodi. Suddivisi in diverse classi, che vanno dagli Imoca 60 ai Classe 40, dove appunto partecipare Davide con il suo "Adriatech", un **Pogo 40 S**, la competizione come al solito sarà molto alta e gli imprevisti sempre in agguato dato che la partenza è fissata per il 31 ottobre, periodo in cui gli Alisei non sono ancora pienamente costanti e le grosse depressioni si possono formare ancora con facilità nel nord **Atlantico**.

Ads by Google

[Croazia in barca a vela](#)

Crociere in Croazia e in Adriatico

Imbarchi individuali singola cabina

www.veladamare.it

Per la **messa** a punto dell'imbarcazione **Consorte** dovrà affrontare un serio allenamento sia di carattere psico-fisico sia di strategia e preparazione agli imprevisti che in una regata in solitario, dove la competizione è altissima, si possono verificare ed ai quali è necessario fare fronte senza troppe esitazioni sia per non **compromettere** la barche sia per non rischiare di perdere tempo rispetto agli avversari.

La cosa più difficile per un solitario è certamente la resistenza al sonno ed alla fatica che molte volte mettono a dura prova la lucidità mentale degli atleti. Molti solitari si **preparano** con esercizi specifici cercando di dormire almeno **20 minuti** ogni due ore così da coprire nell'arco della giornata, quella fase di sonno REM, di 4 ore, che serve al nostro fisico per non deperire e stancarsi troppo.

Come segno di solidarietà verso le persone meno fortunate, Consorte dedicherà la randa del suo "Adriatech" in esclusiva **all'AIL – Associazione Italiana Leucemia** - . La competizione nello spirito della solidarietà , questo è il messaggio con il quale Davide affronterà la sfida oceanica. Un pensiero rivolto a chi vive momenti di sofferenza, soprattutto i bambini, ed è a loro e a tutti i volontari e sostenitori AIL che questa regata viene dedicata.

Dopo **Giovanni Soldini**, che nel 2002 con il trimarano TIM partecipo alla regata senza fortuna, un altro skipper italiano si appresta ad attraversare l'oceano nella competizione velica più difficile per i solitari. Da parte nostra l'impegno di seguire sempre con attenzione l'evolversi delle vicende legate alla **Route du Rhum 2010**, tifando ovviamente per i nostri colori. Buon vento Davide!

Ads by Google

[Samarcanda assume velisti](#)

Lavora con noi nei villaggi

turistici in Italia e nel mondo

www.samarcanda.com

Condividi questo articolo

- [Share](#) ^[1]

00

-

0

tweets

- tweet
 - [FriendFeed](#) [2]
 - [Email](#) [3]
 - [Feed RSS](#) [4]
-

Articolo stampato il Yacht e Vela: <http://www.yachtevela.com>

URL dell'articolo: <http://www.yachtevela.com/route-du-rhum-dopo-soldini-ora-tocca-a-consorte-3945.html>

URL dell'articolo

[1] Share: <http://www.facebook.com/sharer.php>

[2] FriendFeed: [http://friendfeed.com/?url=http://www.yachtevela.com/route-du-rhum-dopo-soldini-ora-tocca-a-consorte-3945.html&title="Route du Rhum", dopo Soldini ora tocca a Consorte.](http://friendfeed.com/?url=http://www.yachtevela.com/route-du-rhum-dopo-soldini-ora-tocca-a-consorte-3945.html&title=%22Route%20du%20Rhum%22,%20dopo%20Soldini%20ora%20tocca%20a%20Consorte.)

[3] Email: [mailto:?subject=Leggi questo articolo: "Route du Rhum", dopo Soldini ora tocca a Consorte.&body=Ho trovato questo articolo davvero interessante. Leggilo anche tu!!%0D%0AIl link è questo: http://www.yachtevela.com/route-du-rhum-dopo-soldini-ora-tocca-a-consorte-3945.html](mailto:?subject=Leggi%20questo%20articolo%3A%22Route%20du%20Rhum%22,%20dopo%20Soldini%20ora%20tocca%20a%20Consorte.&body=Ho%20trovato%20questo%20articolo%20davvero%20interessante.%20Leggilo%20anche%20tu!!%0D%0AIl%20link%20%3C%3E%20%3A%20http%3A%2F%2Fwww.yachtevela.com%2Froute-du-rhum-dopo-soldini-ora-tocca-a-consorte-3945.html)

[4] Feed RSS: <http://www.yachtevela.com/feed/rss>